



**CARRIESCOPIC**  
04 75 72 49 99

UNAC RAIL | 8TRF



MINI-PELLE  
RAIL-ROUTE

## LOCATION SANS OPERATEUR

### Objet

La mini-pelle UNAC 8TRF permet d'effectuer des opérations de levage et de terrassement sur route comme sur voies TGV, voies conventionnelles ou réseaux de tramway.

### Description

La UNAC 8TRF est une mini-pelle rail-route auto-propulsée à motorisation hydrostatique. La 8TRF est issue d'une mini-pelle de base Caterpillar dont la cinématique de la flèche est entièrement conservée, hors limitations ferroviaires.

Sur route, la mini-pelle présente donc les mêmes caractéristiques qu'une mini-pelle standard avec sa lame de stabilisation et de remblai devenue escamotable grâce à un système d'attache rapide mécanique. Sur voie ferrée, la 8TRF circule grâce à ses lattes ferroviaires pour des déplacements allant jusqu'à 20km/h.

La mini-pelle UNAC 8TRF est constituée de :

- Une cabine tout confort, hermétique avec chauffage et climatisation,
- Un châssis chenillé avec chenilles caoutchouc contrôlables indépendamment par leviers en cabine.
- Une flèche monobloc avec rotation du pied de flèche. La flèche voit sa cinématique limitée en hauteur dans le cas de travail sous caténaire.
- Deux lattes de type UNAC-HDX avec système de relevage.
- Un blocage double position de la rotation de la tourelle pour sécuriser le trafic ferroviaire sur la voie contigüe.
- Un système sophistiqué UNAC-SMARTICS de vision arrière et d'indication opérateur pour informer en temps réel de l'état de la machine, de la charge et du dévers et pour configurer les limitations.

### Points forts

- Sécurisation par gestion électronique pour la cinématique de la flèche (différentes hauteurs

de caténaire) et pour la rotation en fonction des situations de travail (piéd de flèche utilisé ou non), doublé par sécurités mécaniques.

Ergonomie des commandes dans une cabine haut de gamme de Caterpillar qui allie confort, insonorisation, climatisation, visibilité.

Équipement robuste et très simple d'entretien Permet de travailler dans les deux sens de la voie grâce à la rotation intégrale de la tourelle et grâce aux caméras de recul.

Garantie Caterpillar officiellement conservée. SAV très étoffé de Caterpillar.

Conserve les capacités de levage et de terrassement de la pelle d'origine. La pelle R/R lève plus de 1T à 2,2m du centre de la voie. La mini-pelle permet ainsi de prendre des charges très importantes en comparaison de son gabarit.

Système très sécurisé, prenant en compte les normes ferroviaires les plus exigeantes, autorisant le travail sous caténaire alimentée ou avec la voie contigüe ouverte au trafic.

Pompe électrique de secours incluse, permettant une autonomie significative de l'engin en mode électrique à environ 80% de capacité de levage et 20% de la cinématique.

Machine homologuée pour circuler sur le réseau français.

Châssis chenillé permettant des manœuvres très simples avec rayon de braquage nul, facilitant la mise en voie.

Angle d'attaque pour franchissement toutterrain supérieur à 50°

Très stable grâce à son centre de gravité très bas.

Possibilité d'utiliser la lame en la montant via l'attache rapide mécanique directement sur le lorry.

Cinématique de la flèche conférant une grande dextérité de travail avec la possibilité de réaliser des tranchées parallèles à la voie ferrée grâce à la rotation du pied de flèche.

Profondeur de fouille importante, y compris depuis la voie ferrée.

Large gamme d'outillages utilisables : tarière, brise roche hydraulique, godets, marécoux, pinces universels, cisailles hydrauliques, pinces mécaniques, compacteur, grappins à griffes, benne preneuse, benne preneuse de terrassement, pouce de dégrèvement.

Profondeur de fouille importante.

Sélection automatique des lattes bas de la phase de relevage ou de la mise en voie.

Rayon arrière ultra-court pour travailler dans les zones les plus étroites comme les tunnels.

Vitesse de déplacement sur voie importante

Accélération et décélération très vives sur voie ferrée pour optimiser les temps de travaux sur les chantiers.

Indication en temps réel du dévers de voie et de la charge.

Capacités très importantes de franchissement en mode toutterrain.



MINI-PELLE  
RAIL-ROUTE

8TRR

**CARRIESCOPIC**  
04 75 72 49 99



### MOTEUR

- Diesel CATERPILLAR C2.4
- Puissance brute 457 ch / 34,1 kW à 2.400 tr/min

### TRANSMISSION ROUTE

- Châssis chenillé avec chenilles caoutchouc
- Avance hydrostatique à 2 rapports à transmission automatique.
- Vitesse 1 : de 0 à 2,8 km/h
- Vitesse 2 : de 0 à 4,6 km/h
- Pression au sol : environ 32 kPa
- Pente maxi autorisée : 30°

### TRANSMISSION RAIL

- Hydraulique, 4 roues motrices.
- Un moteur par roue fer. POCLAIN
- Vitesse: de 0 à 20 km/h

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Une pompe load-sensing et pompe de pilotage.
- Réservoir hydraulique : 68 L, circuit 95 L
- Refroidisseur huile

### DIRECTION

- Direction hydraulique via 2 leviers, 1 par chenille
- Rayon de braquage mini : 0 m

### CARACTÉRISTIQUES VOIE FERRÉE ADMISSIBLE

- Écartement de voie : 1.435 mm
- Pente maximale autorisée : 3,5 %
- Dévers de voie max. : 180 mm

### FREINAGES

Sur rails, la décélération et l'immobilisation est permise via l'hydraulique UNAC-Hydrax. Par ailleurs, les moteurs hydrauliques des roues fer sont équipés de disques à action positive. Les freins sont actionnés automatiquement ou soulèvement de l'accoudoir de la cabine conducteur, par le bouton d'arrêt d'urgence, par le bouton frein de parc ou par la coupure du moteur.

### CABINE

Haut de gamme, insonorisée, ventilation, chauffage, climatisation. Tableau de bord électronique avec afficheurs digitaux permettant notamment la gestion des outils, le contrôle en temps réel de l'état de la pelle, la visualisation de l'arrière de l'engin, le contrôle de la charge et du dévers. Feux de travail.

### CAPACITÉ RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE

- Réservoir carburant : 63 L
- Autonomie moyenne : 12-14 heures, suivant types de travaux

### CINÉMATIQUE FLÈCHE

- Flèche monobloc orientable
- Portée maxi : 5.790 mm avec bras standard, 6.170 mm avec bras long
- Profondeur de fouille maxi : 3.470 mm avec bras standard, 3.870 mm avec bras long

### MASSE

- PTC 6.700 Kg avec bras standard

**AUSSI DISPONIBLE À LA LOCATION: DUMPER RAIL ROUTE**  
Retrouver toutes les machines disponibles à la location sur [www.carriescopic.fr](http://www.carriescopic.fr)

[www.carriescopic.fr](http://www.carriescopic.fr) (Spécialiste de la location)